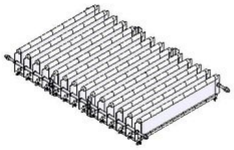
MICROELETTRICA

SCHEDA TECNICA

RAFS_18 | 14 - 18 kW
Resistenza a filo avvolto



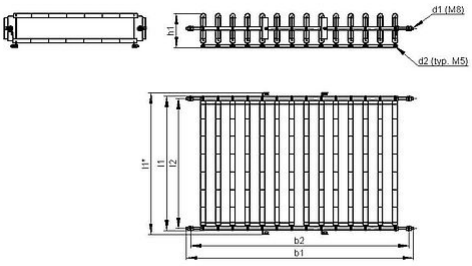
Articolo-No.		ds2003 0180		
Tipo		RAFS 14-100/7	RAFS 16-100/7	RAFS 18-100/7
Impulso (kW) T_a ~ 40 °C *Riferito aa durata del ciclo 120s Valore approssimativo (dipendente dalla resistenza)	ED 6 %*	112	128	144
	ED 15 %*	63	72	81
	ED 25 %*	42	48	54
	ED 40 %*	29.4	33.6	37.8
Potenza continuativa nominale (kW) T_a ~ 40 °C		14	16	18
Valore di resistenza a 20°C (Ω)		3.5 - 26	4 - 23	4.5 - 20
Tolleranza della resistenza a 20°C		±10 %		
Grado di protezione (EN 60529) avvitato posizione		IP 00		
Massima tensione di funzionamento ammissibile		EN 1000 V DC		
Raffreddamento		Convezione naturale		
Terminale elettrico		M5		
Intervallo di temperatura di funzionamento		-25 ... +40 °C		
Tensione di prova		2.7 kV AC 1 s		
Posizione di montaggio				

Soggetto a modifica tecnica

HEINE Resistors GmbH · Otto-Mohr-Straße 5 · 01237 Dresden · Germany · Tel: +49 (0) 351 3192-0 · E-Mail: info@heine-resistors.com
Gerichtsstand Dresden · HRB 3315 · USt-IdNr: DE 181022992 · St.-Nr 203/110/04604
IBAN: DE64 8508 0000 04022658 00 · BIC: DRESDEFF850
Geschäftsführer: Patrick Rudolph
Ein Unternehmen der Knorr-Bremse AG

MICROELETTRICA

SCHEDA TECNICA



Articolo-No.		ds2003 0180		
Tipo		RAFS 14-100/7	RAFS 16-100/7	RAFS 18-100/7
Lunghezza [mm]	l1*	480	480	480
	l1	460	460	460
	l2	440	440	440
Profondità [mm]	b1	770	870	970
	b2	740	840	940
Altezza [mm]	h1	~116	~116	~116
Peso approssimativo [kg]		21	24	27
Ultimo aggiornamento		2015-10-29		

Istruzioni di montaggio:
La resistenza dovrebbe essere protetta con adeguate misure di sicurezza contro il sovraccarico.
Montare la resistenza lasciando libera da eventuali ostacoli la zona di ingresso e di uscita dell'aria.
La resistenza deve essere collegata a terra.

HEINE Resistors GmbH · Otto-Mohr-Straße 5 · 01237 Dresden · Germany · Tel: +49 (0) 351 3192-0 · E-Mail: info@heine-resistors.com
Gerichtsstand Dresden · HRB 3315 · USt-IdNr: DE 181022992 · St.-Nr 203/110/04604
IBAN: DE64 8508 0000 04022658 00 · BIC: DRESDEFF850
Geschäftsführer: Patrick Rudolph
Ein Unternehmen der Knorr-Bremse AG